

TIPOLOGIA DOPPIA PENDENZA OMEGA - COPERTURA A FALDA INCLINATA

IMPIEGO

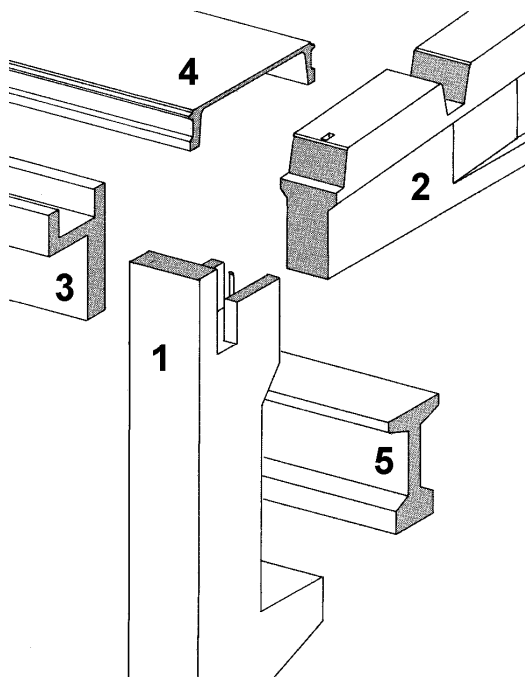
Il sistema costruttivo a doppia pendenza trova il suo impiego ottimale in strutture prevalentemente industriali o agricole e comunque in situazioni in cui si intendano abbinare semplicità, rendimento ed economicità della struttura caratterizzata da un sistema di copertura a doppia falda con pendenza del 10%.

ELEMENTI

La struttura si caratterizza per la particolarità della composizione ad incastro dei suoi componenti. Gli elementi che compongono la tipologia a doppia pendenza sono:

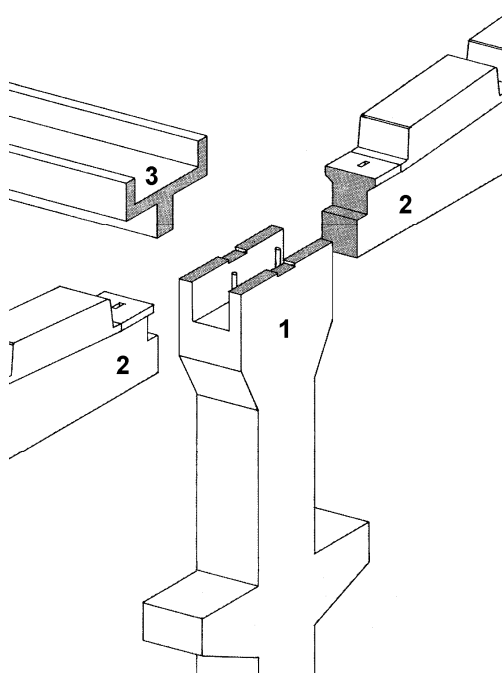
Edificio a navata unica

1. Pilastri di bordo
2. Trave a doppia pendenza
3. Trave di gronda reggipannelli
4. Tegoli di copertura
5. Trave carroponete



Edificio a navata multipla

1. Pilastri di spina
2. Trave a doppia pendenza
3. Trave di gronda di spina



1 - PILASTRI:

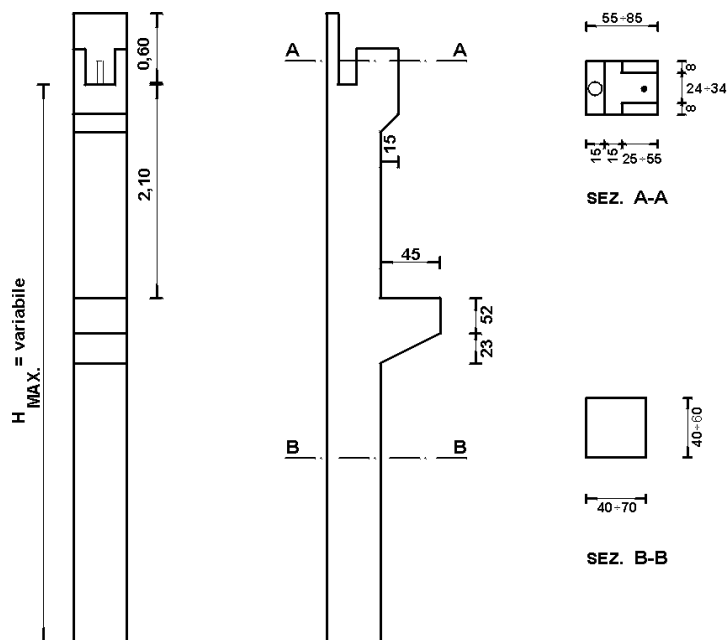
Di sezione e di altezza variabile vengono prodotti in cemento armato vibrato con armatura in acciaio Fe B 44K ad aderenza migliorata. Possono essere dotati di mensole reggi travi per vie di corsa carroponete.

MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N / mm ²	TENSIONI AMMISSIBILI N / mm ²
CALCESTRUZZO	Rck \geq 45	Compressione $\sigma_c \leq$ 13,5
ACCIAIO Fe B 44K CONTROLLATO	Fyk \geq 440	Tensione $\sigma_s \leq$ 260

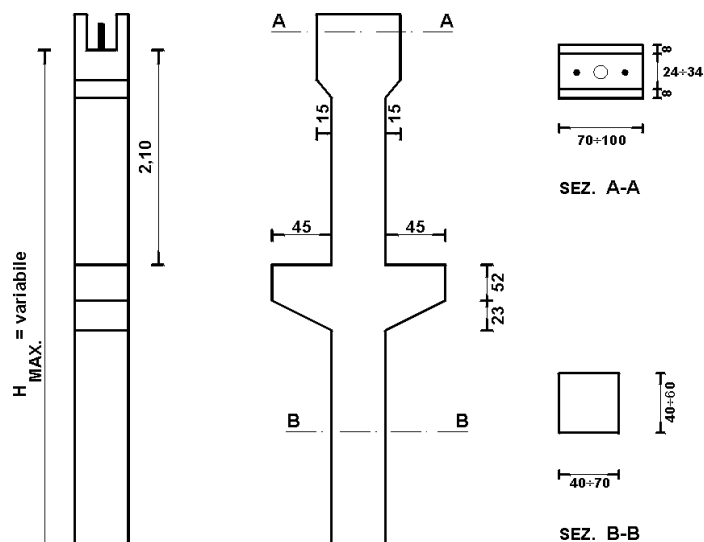
TABELLA 1: SPECIFICA DEI MATERIALI

PILASTRI

1 PILASTRI DI BORDO



1 PILASTRI DI SPINA



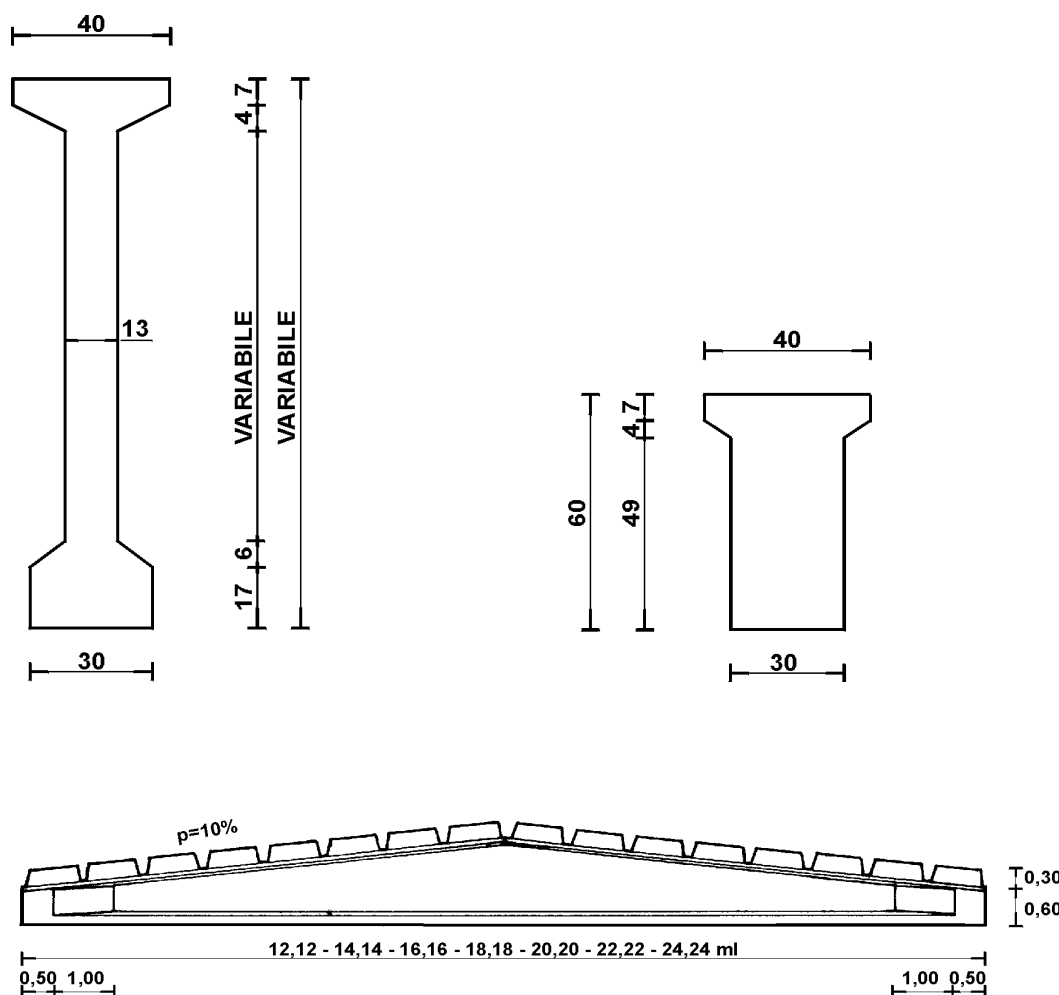
2 – TRAVI A DOPPIA PENDENZA:

Realizzate in cemento armato precompresso hanno sezione a doppio T di altezza variabile dal valore minimo della sezione terminale (Ht) a quello massimo della sezione mediana (Hm). Lo spessore della trave è costante nella parte mediana e va ad aumentare verso le parti terminali, dove alle estremità raggiunge la larghezza del fondello, per rispondere alle sollecitazioni di taglio.

MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N / mm ²	TENSIONI AMMISSIBILI N / mm ²
CALCESTRUZZO	Rck ≥ 50	Compressione $\sigma_c \leq 19$ Trazione $\sigma_t \leq 3$ Taglio $\tau_{c1} \leq 2,4$
ACCIAIO Fe B 44K CONTROLLATO	Fyk ≥ 440	Tensione $\sigma_s \leq 260$
TREFOLO	Fptk ≥ 1870	Tensione $\sigma_{sp} \leq 1122$

TABELLA 2: SPECIFICA DEI MATERIALI

TRAVI A DOPPIA PENDENZA



3 – TRAVI DI GRONDA E REGGIPANNELLI

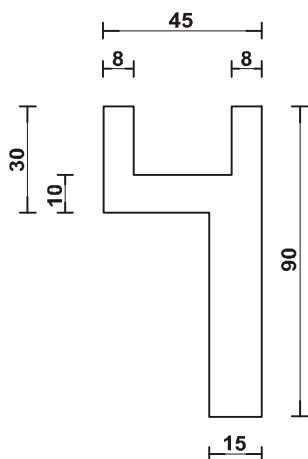
Realizzate in cemento armato precompresso a fili aderenti e in cemento armato vibrato, sono producibili con lunghezza variabile fino a ml.10.

MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N / mm ²	TENSIONI AMMISSIBILI N / mm ²
CALCESTRUZZO	Rck \geq 45	Compressione $\sigma_c \leq$ 13,5 Trazione $\sigma_c \leq$ 4,1 Taglio $\tau_{c1} \leq$ 2,2
ACCIAIO Fe B 44K CONTROLLATO	Fyk \geq 440	Tensione $\sigma_s \leq$ 260
TREFOLO	Fptk \geq 1870	Tensione $\sigma_{sp} \leq$ 1122

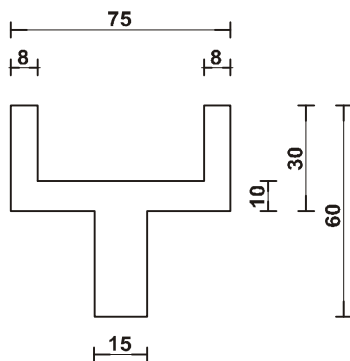
TABELLA 3: SPECIFICA DEI MATERIALI

TRAVI DI GRONDA

TRAVI DI GRONDA DI BORDO in cemento armato vibrato, espletano la funzione di convogliamento delle acque meteoriche e di supporto al tamponamento.



TRAVI DI GRONDA DI SPINA in cemento armato precompresso, espletano la funzione di convogliamento delle acque meteoriche.



4 – TEGOLI DI COPERTURA:

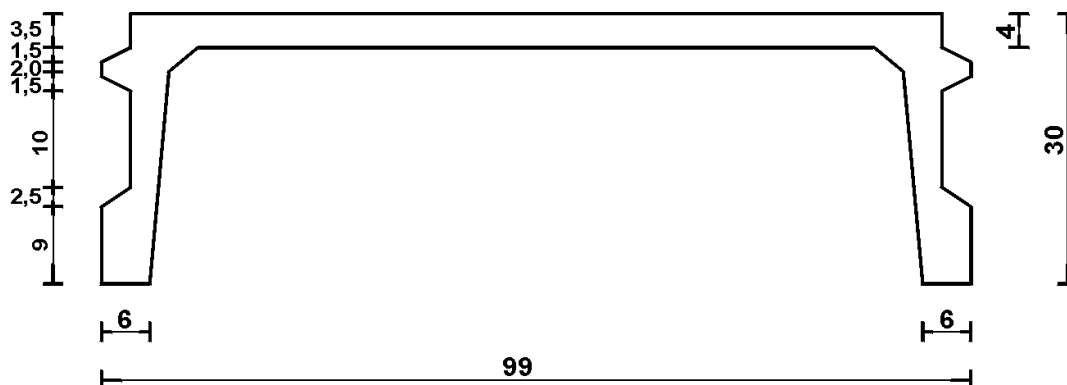
Tegoli di copertura "Omega" realizzati in cemento armato precompresso a fili aderenti, sono producibili con larghezza convenzionale di ml.1 e lunghezza variabile fino a ml.10, vengono forniti completi di listelli di abete, inghisati sull'estradosso, ai quali fissare il manto di impermeabilizzazione.

MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N / mm ²	TENSIONI AMMISSIBILI N / mm ²
CALCESTRUZZO	Rck ≥ 50	Compressione $\sigma_c \leq 19$ Trazione $\sigma_c \leq 3$ Taglio $\tau_{ct1} \leq 2,4$
ACCIAIO Fe B 44K CONTROLLATO	Fyk ≥ 440	Tensione $\sigma_s \leq 260$
TREFOLO	Fptk ≥ 1870	Tensione $\sigma_{sp} \leq 1122$
RETE ELETTROSALDATA	Fyk ≥ 390	Tensione $\sigma_s \leq 240$

TABELLA 4: SPECIFICA DEI MATERIALI

TEGOLI DI COPERTURA

DESCRIZIONE GEOMETRICA:



5 – TRAVE PER VIE DI CORSA CARROPONTE:

A richiesta i pilastri vengono prodotti con mensole reggi travi per vie di corsa carroponte, queste ultime sono realizzate in cemento armato precompresso sono dotate di piastre in acciaio a cui fissare i binari di scorrimento del carroponte. Le portate indicative, comunque da verificare per ogni specifica commessa, sono quelle desumibili dal diagramma sotto riportato.

MATERIALI	RESISTENZE CARATTERISTICHE N / mm2	TENSIONI AMMISSIBILI N / mm2
CALCESTRUZZO	Rck ≥ 50	Compressione $\sigma_c \leq 19$ Trazione $\sigma_c \leq 3$ Taglio $\tau_{c1} \leq 2,4$
ACCIAIO Fe B 44K CONTROLLATO	Fyk ≥ 440	Tensione $\sigma_s \leq 260$
TREFOLO	Fptk ≥ 1870	Tensione $\sigma_{sp} \leq 1122$
RETE ELETTRORALDATA	Fyk ≥ 390	Tensione $\sigma_s \leq 240$

TABELLA 5: SPECIFICA DEI MATERIALI

TRAVI PER VIE DI CORSA CARROPONTE

